

State of Kuwait



دولة الكويت

المحترم

السيد / رئيس مجلس الأمة
تحية طيبة وبعد،،،

نتقدم بالاقترح بقانون المرفق في شأن إضافة مادتان جديدتان برقمي (١ مكرر) و (٨ مكرراً أ) إلى القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٨ في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة، مشفوعاً بمذكرته الإيضاحية، برجاء التفضل بعرضه على مجلس الأمة الموقر، مع إعطائه صفة الاستعجال.

مع خالص التحية،،،

مقدمو الاقتراح

عبدالله فهاد العنزي

شعيب شباب المويزي

حمد محمد المدلج

أسامة زيد الزيد

د. فلاح ضاحي الهاجري

د. فلاح ضاحي الهاجري
عضو مجلس الأمة

يدرج في جدول أعمال الجلسة القادمة
يحال إلى لجنة الشؤون التشريعية والقانونية
مع إعطائه صفة الاستعجال

State of Kuwait



دولة الكويت

اقتراح بقانون
في شأن إضافة مادتان جديدتان
برقمي (١ مكرر) و (٨ مكرراً) إلى
القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٨ في شأن تحويل
مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة

– بعد الاطلاع على الدستور،
– وعلى القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٨ في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة والقوانين المعدلة له،
وافق مجلس الأمة على القانون الآتي نصه، وقد صدقنا عليه وأصدرناه:

(المادة الأولى)

تضاف مادتان جديدتان برقمي (١ مكرر) و (٨ مكرراً) إلى القانون (٦) لسنة ٢٠٠٨ المشار إلى نصهم الآتي:

(المادة ١ مكرراً):

" يلغى العمل بأي نص يشير على تخصيص الخطوط الجوية الكويتية أو بيع أي جزء من حصتها وتعتبر شركة الخطوط الجوية الكويتية شركة عامة مملوكة للدولة ملكية كاملة."

(المادة ٨ مكرراً أ):

" يحق لكل من كان موظفاً في الخطوط الجوية الكويتية وقد ابدى رغبته في الانتقال إلى الجهات الحكومية الأخرى وفقاً للمادتين الثامنة والثامنة مكرراً بالقانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٨ المشار إليه، العودة للعمل في شركة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها بعد اختباره والتحقق من انطباق المعايير الوظيفية عليه، مع عدم الإخلال بأي حقوق ومزايا مالية مع احتفاظه بمركزه القانوني والمالي على أن يتم ابداء الرغبة في العودة خلال ثلاثة أشهر من تاريخ نشر القانون في الجريدة الرسمية."

State of Kuwait



دولة الكويت

**المذكرة الإيضاحية
للاقتراح بقانون
في شأن إضافة مادتين جديدتان
برقمي (١ مكرر) و (٨ مكرراً) إلى
القانون رقم (٦) لسنة ٢٠٠٨ في شأن تحويل
مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة**

تمر الخطوط الجوية الكويتية بمرحلة من مراحل التطور وتشهد البلاد طفرة جديدة لاستقطاب العاملين في كافة المجالات وعلى رأس هذه المجالات التخصصات الفنية والاختصاصيين في مجال الطيران والمجالات المساندة لها، وللنهوض في هذه الشركة التي تم انشاءها منذ تأسيس الكويت الحديثة وقد كانت ولا تزال صرح من صروح الطيران العالمي، فهذا الاقتراح يقضي في المادة الأولى على إضافة مادتين جديدتين وهما ١ مكرراً و ٨ مكرراً، وقد قضت المادة رقم (١ مكرراً) بإلغاء كل نص ورد بأي قانون قضى ببيع أي حصة من حصص شركة الخطوط الجوية الكويتية سواء كانت بغرض المشاركة أو التخصيص، وهذا لاحتفاظ الدولة بمصدر مالي داراً للأرباح إذا تم تشغيله بالشكل الصحيح وفق المعطيات الاقتصادية السليمة، وايضاً لاحتفاظ الدولة بالناقل الوطني الوحيد والاقدم عربياً منذ تأسيس الكويت الحديثة، وحفاظاً على ما تم صرفه على هذا الناقل من أموال طائلة منذ الانشاء إلى يومنا هذا، وايضاً حمايةً للمال العام من عمليات التخصيص لاي شركة ناجحة ومنشأة عامة تدر ارباحاً إذا تم تشغيلها بالشكل الصحيح.

وجاء المادة (٨ مكرراً أ) انطلاقاً من كون الشركة اليوم بحاجة لكفاءات وخبرات عملت في مجال الطيران وتكون هذه الكفاءات وطنية ولأنه تم اصدار قانون سابق لتخصيص الخطوط لبيع جزء منها والان حدث تغير على هذا الشأن فاصبح لابد من عودة كل الكفاءات الوطنية التي لازالت تعمل في القطاعات الحكومية الأخرى وتم نقلها بناءً على رغبتها وتكون طريقة العودة لكل موظف سابق قد ابدى رغبة بالانتقال إلى الجهة الحكومية الأخرى بتقديم طلب



State of Kuwait

دولة الكويت

يبدى فيه رغبته في العودة للعمل في الخطوط الجوية الكويتية على ان يكون صالحاً للعمل وان يكون هناك اختبار موحد بمعايير عامه مجرده على الجميع لتحديد صلاحية ولياقة المتقدم للوظيفة وهذا لرفع الجودة في الشركة مع عدم الاخلال بأي حقوق ومزايا مالية مع احتفاظه بمركزه القانوني والمالي على ان يتم ابداء الرغبة في العودة خلال ثلاثة أشهر من تاريخ نشر القانون في الجريدة الرسمية.

الفصل التشريعي السابع عشر دور الانعقاد الأول

٤٠٦